



Versionsnummer: 1 - 01/04/2024

Bescherming van laadinrichtingen tegen mechanische belastingen

Ref. : Boek 1 Onderafdeling 7.22.5.1. derde alinea

Zoals vermeld in Onderafdeling 7.22.5.1. van Hoofdstuk 7.22 van boek 1 worden er, ter aanvulling op de maatregelen tegen de te verwachten uitwendige invloeden, bijkomende maatregelen getroffen ter bescherming van de laadinrichtingen tegen mechanische belastingen veroorzaakt door elke redelijkerwijs te verwachten aanrijding, bijvoorbeeld tijdens een redelijkerwijs voorzienbare verkeerde rijbeweging met het voertuig nabij de laadinrichting.

Deze bijkomende maatregelen kunnen onder meer zijn:

- o plaatsing laadinrichting buiten het normaal voorziene verplaatsingsoppervlak voor het voertuig
- o plaatsing laadinrichting in de hoogte
- o plaatsing van hindernissen die op de grond worden bevestigd
- o plaatsing van een parkeerstop
- o laadinrichting met hoge beschermingsgraad tegen mechanische belastingen veroorzaakt door schokken (IK)

Het doel:

- o de zware gevolgen beperken bij een aanrijding met de laadinrichting
- o het aanrijdingsrisico met de laadinrichting vermijden of beperken

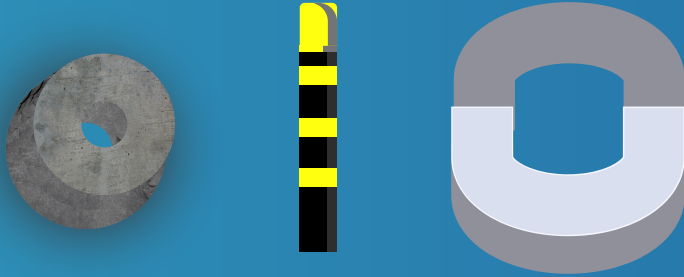
Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar, beheerder of uitbater van de laadinrichting om de uit te voeren maatregelen te bepalen (een of meerdere bijkomende maatregelen) volgens de omgeving van de laadinrichting. Zo vereist een laadinrichting die op een openbare parkeerplaats wordt geïnstalleerd een hoger beschermingsniveau dan een laadinrichting die op een privéparkeerplaats wordt geïnstalleerd. Voor een openbare parkeerplaats is het immers niet mogelijk om te bepalen welke soorten voertuigen de laadinrichting zullen gebruiken.

Niet-limitatieve oplossingen voor bijkomende maatregelen worden hierna weergegeven.

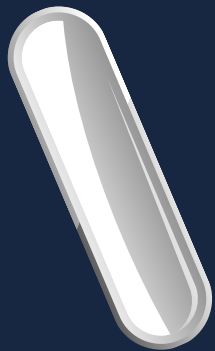
BRON: THEMATISCHE FICHES ALGEMEEN REGLEMENT OP DE ELEKTRISCHE INSTALLATIES (KB 08/09/2019) FOD ECONOMIE, K.M.O, MIDDENSTAND EN ENERGIE - 13/09/2023



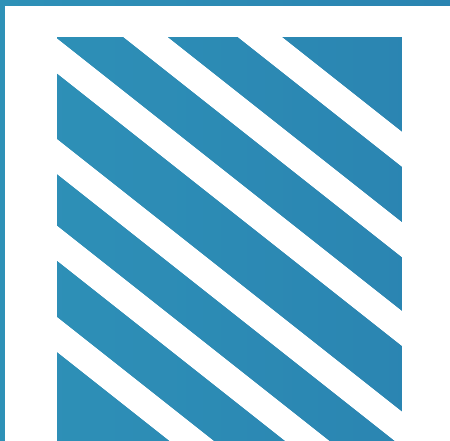
SOORTEN MAATREGELEN



Hindernis ook wel mechanische bescherming genoemd met een hoogte van ten minste 50 cm.



Parkeerstop met een hoogte van ten minste 10 cm en op een afstand van ten minste 1 m van de laadinrichting in de richting van de te verwachten nadering van het voertuig.



Niet-parkeerzone door middel van arcering, beplanting, ... ook wel technische maatregelen genoemd.

Deze wordt voor een laadinrichting geplaatst zodanig dat het aanrijdingsrisico vermeden of beperkt wordt.

Type gebruik ten opzicht van de te nemen maatregelen

Type gebruik →

Te nemen maatregelen ↓

Toegekende parkeerplaats

Voorbeelden:

- huishoudelijke gebruik
- privéparkeerplaats
- garagebox

Niet-toegekende parkeerplaats

Voorbeelden:

- parkeerplaatsen van een magazijn/kantoorgebouw
- openbare weg
- openbare parking

Laadinrichting geplaatst zodanig dat het aanrijdingsrisico vermeden of beperkt wordt zie voorbeeld: A, D, E, F, H, I

X

X

Laadinrichting geplaatst in de hoogte op een vaste wand zie voorbeeld: J, K(A)

X

X

Laadinrichting beschermd door middel van een parkeerstop zie voorbeeld: C, G(B), K(C)

X

X

Laadinrichting beschermd door middel van hindernissen die op de grond worden bevestigd zie voorbeeld: B, G(A), K(B)

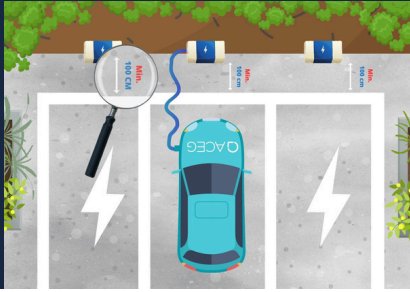
X

X

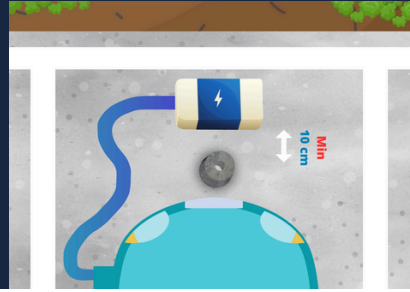
Laadinrichting die over een hoge IK-beschermingsgraad beschikt zie voorbeeld: L

X

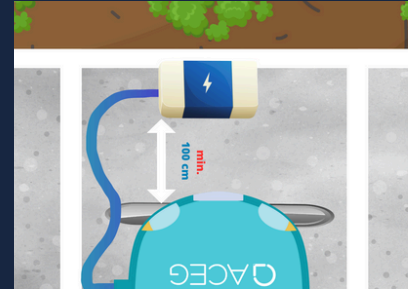
—



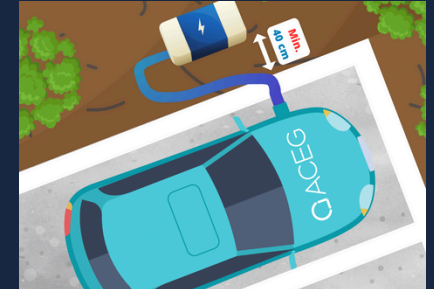
Voorbeeld A



Voorbeeld B



Voorbeeld C



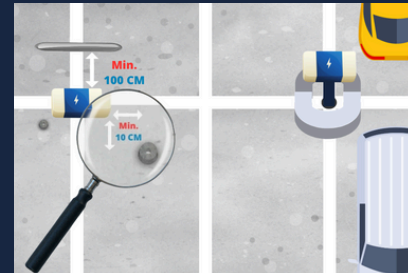
Voorbeeld D



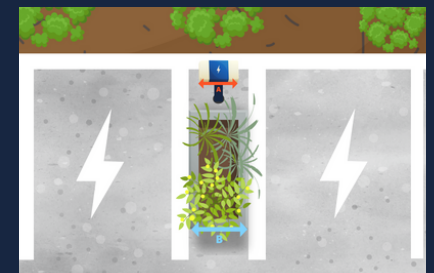
Voorbeeld E



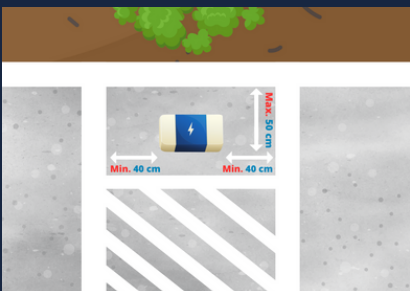
Voorbeeld F



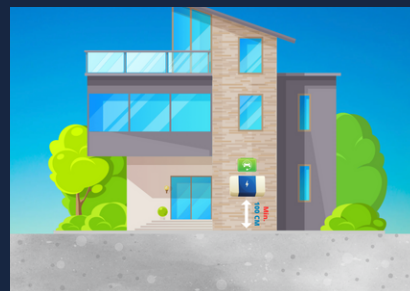
Voorbeeld G



Voorbeeld H



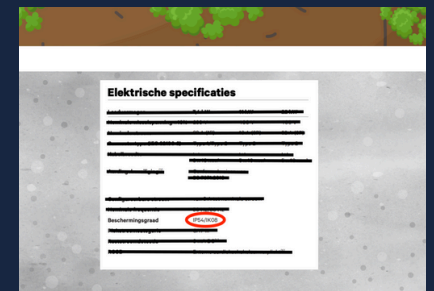
Voorbeeld I



Voorbeeld J



Voorbeeld K

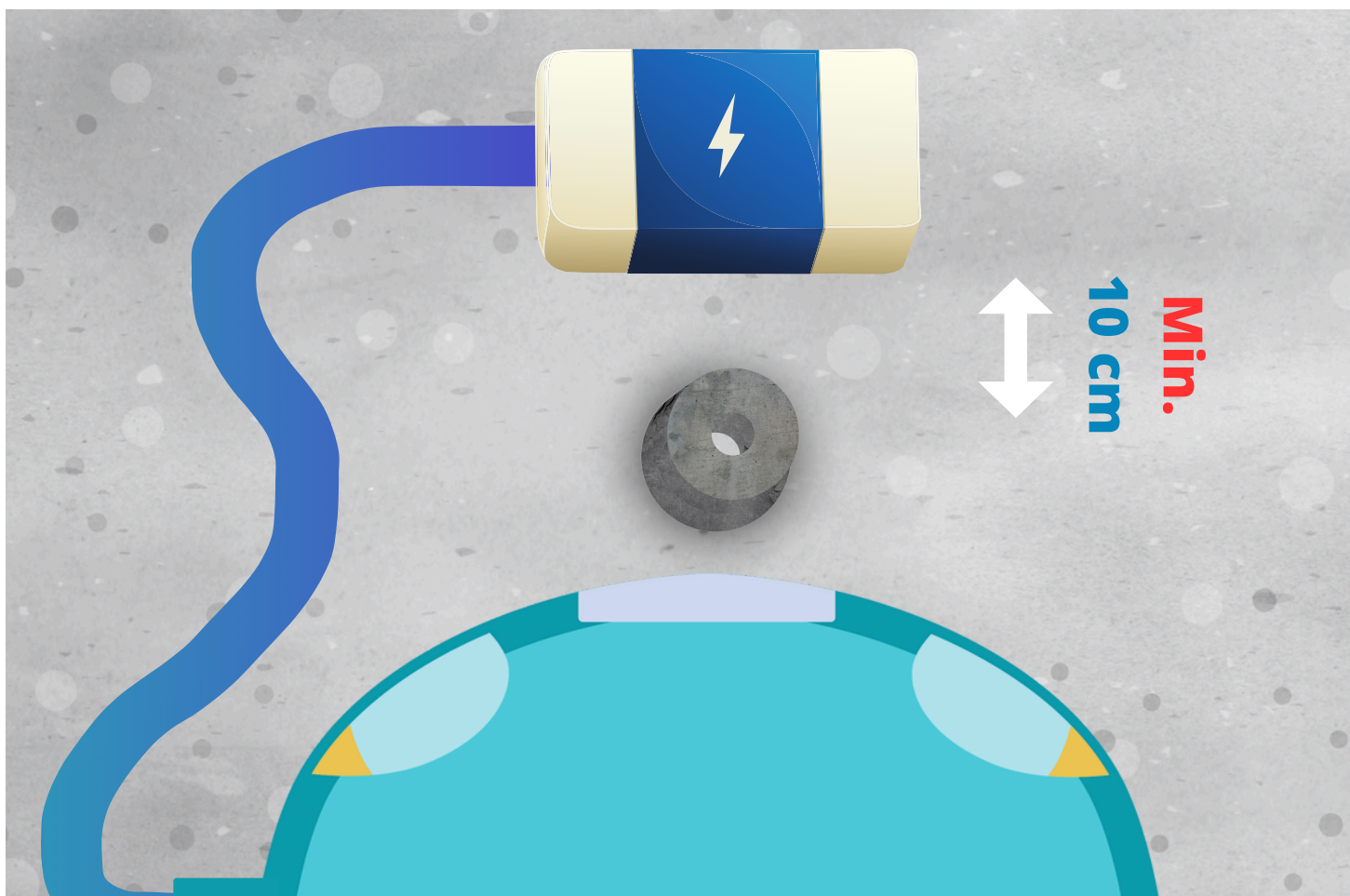


Voorbeeld L



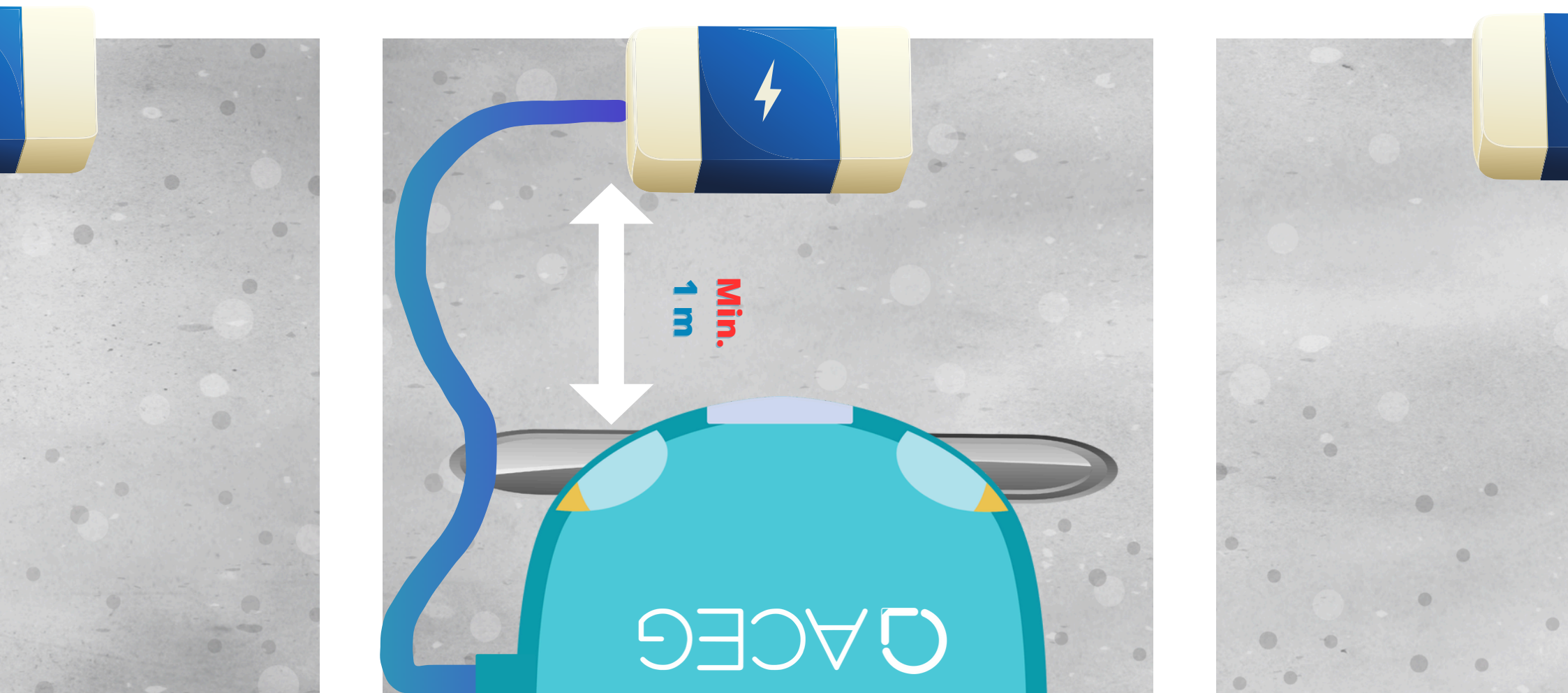
- Parkeerplaats met of zonder borduur
- Laadinrichting in het midden van de parkeerplaats
- Laadinrichting minstens op 1 m buiten het parkeervak geplaatst
= Geen mechanische bescherming vereist

Versienummer: 1 - 01/04/2024



- Laadinrichting binnen het parkeervak geplaatst
- Laadinrichting in het midden van de parkeerplaats
- Mechanische bescherming met een hoogte van ten minste 50 cm
- Mechanische bescherming minstens 10 cm voor de laadinrichting plaatsen

Versienummer: 1 - 01/04/2024



- Laadinrichting geplaatst binnen het parkeervak
- Laadinrichting in het midden van de parkeerplaats
- Parkeerstop met een hoogte van ten minste 10 cm
- Parkeerstop minstens op 1 m voor de laadinrichting plaatsen

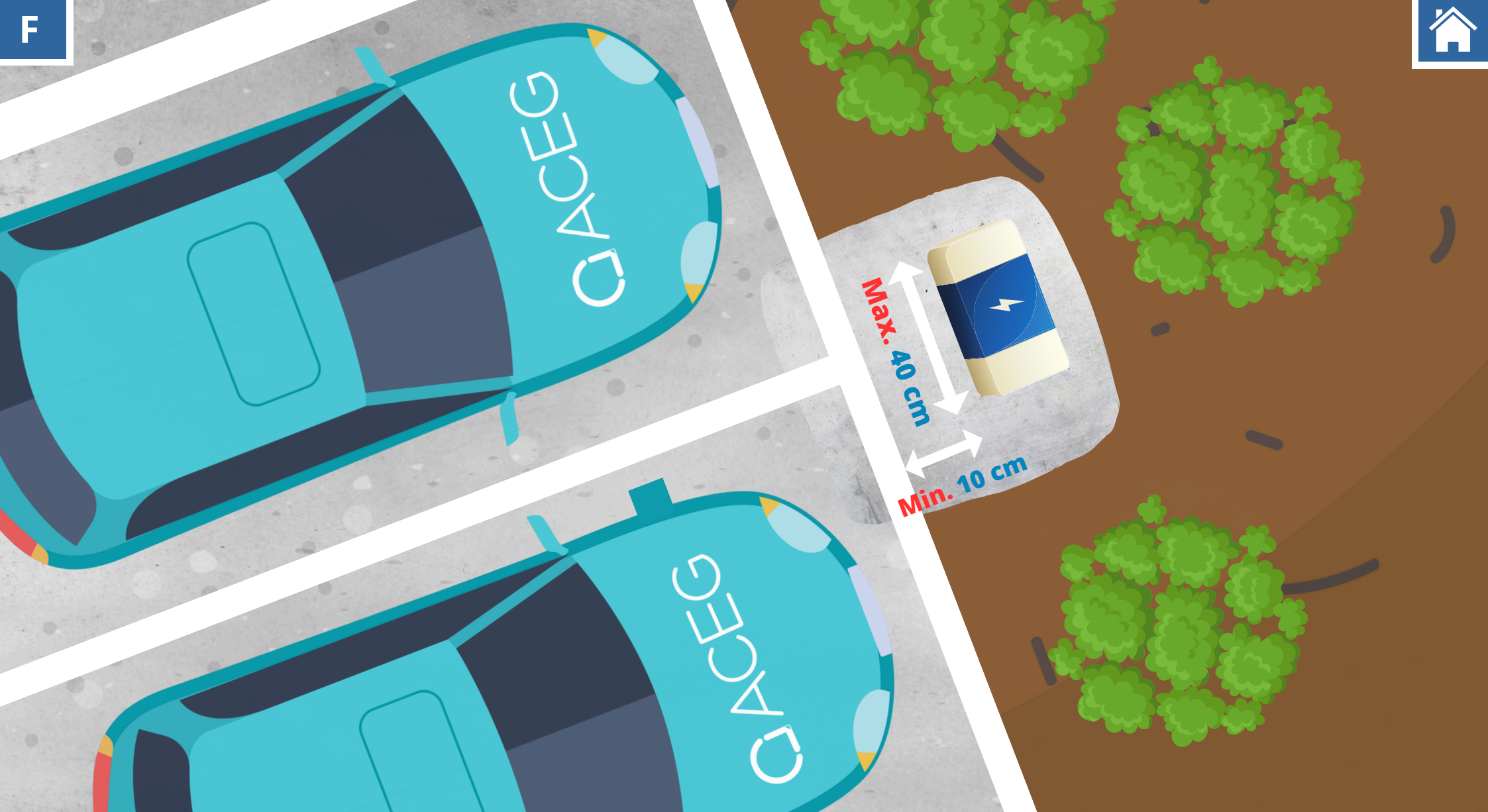


- Laadinrichting aan de zijkant zonder borduur
- Laadinrichting minstens op 40 cm van de zijkant van de parkeerplaats
= Geen mechanische bescherming vereist



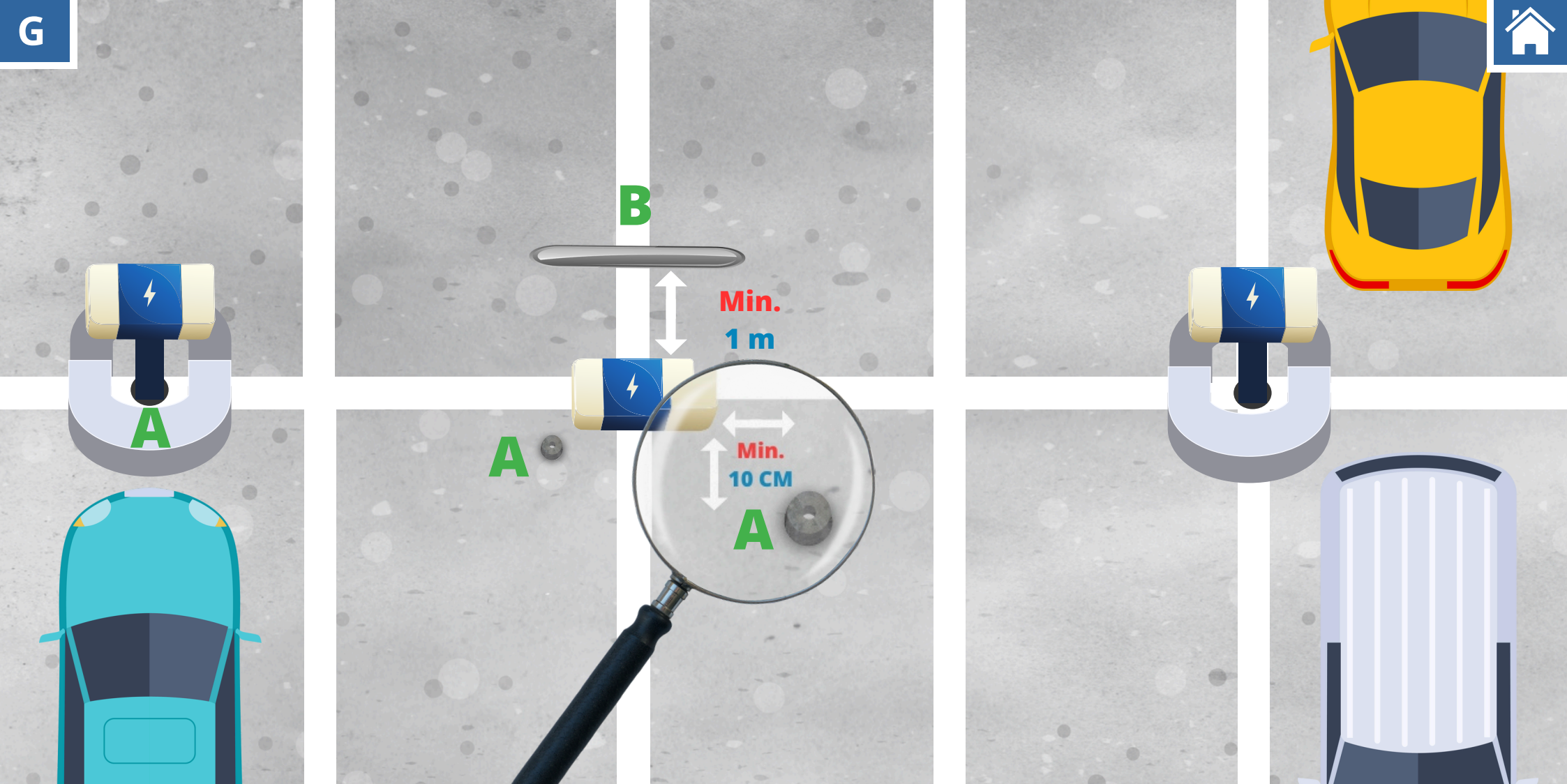
- Laadinrichting aan de zijkant met borduur van minstens 10 cm hoog
- Laadpaal minstens op 10 cm van de zijkant van de borduur geplaatst
- = Geen mechanische bescherming vereist

Versienummer: 1 - 01/04/2024



- Parkeerplaats met of zonder borduur
 - Laadinrichting tussen twee parkeerplaatsen geplaatst
 - Laadinrichting op minstens 10 cm van de achterkant buiten het parkeervak geplaatst
 - Laadinrichting maximaal 40 cm breed
- = Geen mechanische bescherming vereist

Versienummer: 1 - 01/04/2024

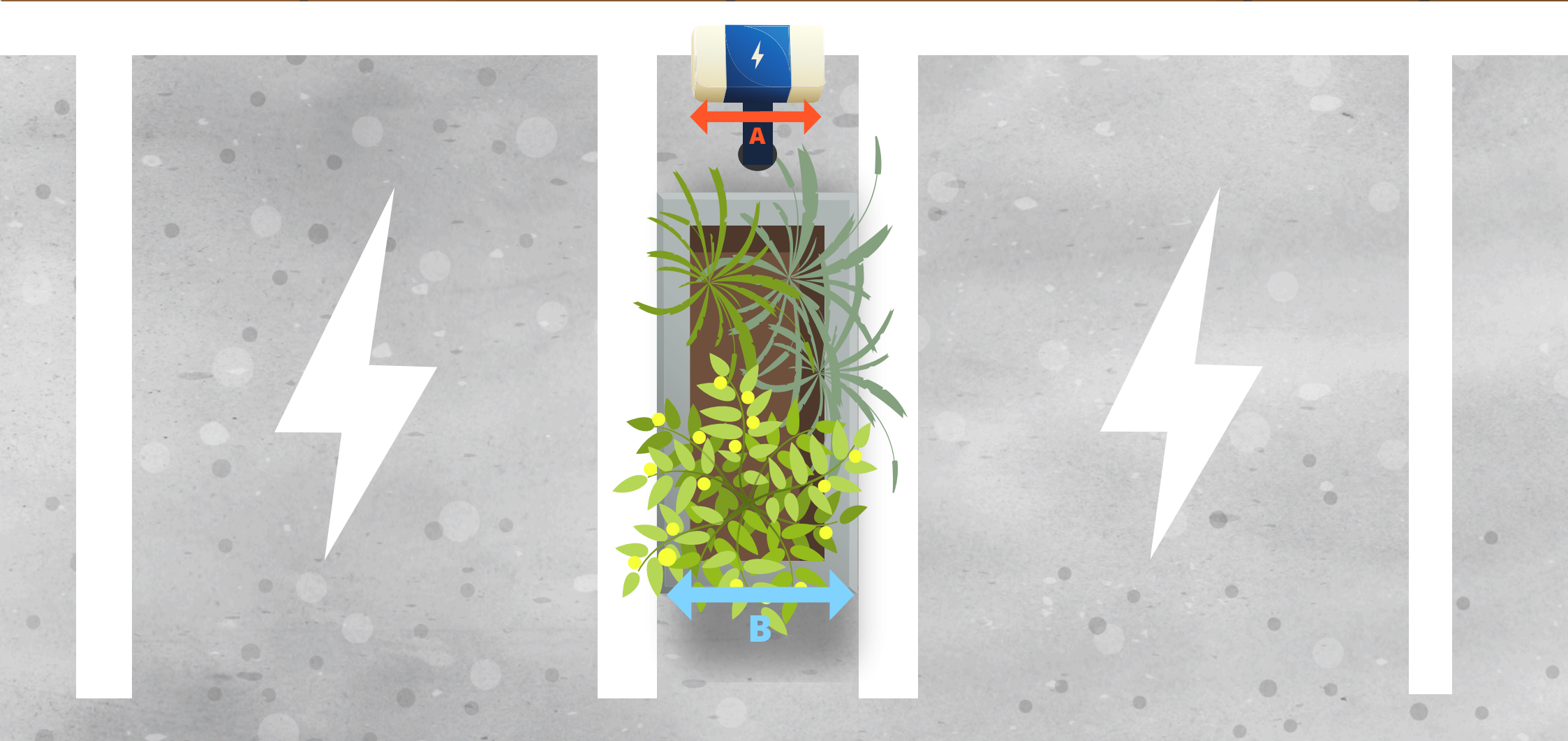


➤ Indien een laadinrichting tussen verschillende parkeerplaatsen wordt geplaatst

Versienummer: 1 - 01/04/2024

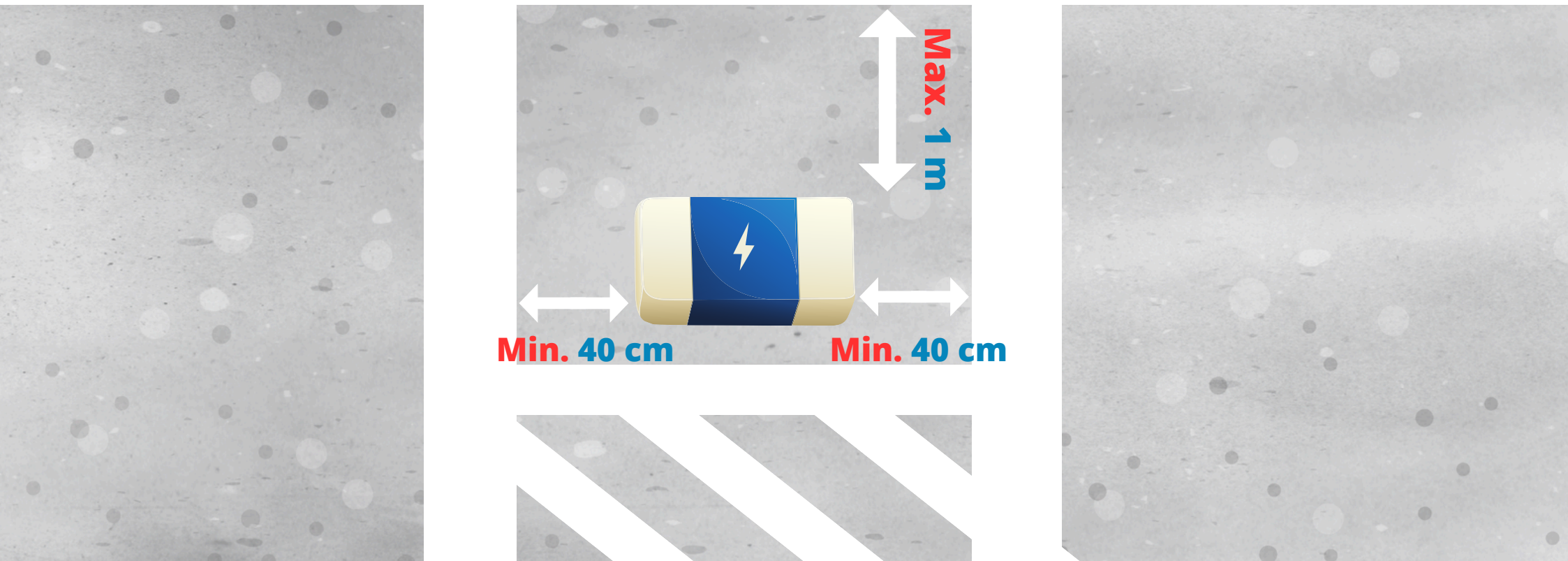
is een mechanische bescherming of parkeerstop vereist:

- A** ➤ Ofwel een mechanische bescherming met een hoogte van ten minste 50 cm en dient deze minimaal op 10 cm van elke hoek van de laadinrichting geplaatst te worden.
- B** ➤ Ofwel een parkeerstop met een hoogte van ten minste 10 cm en dient deze minimaal op een afstand van 1 m van de laadinrichting geplaatst te worden.



- Laadinrichting tussen twee parkeerplaatsen
 - Een niet-parkeerzone voorzien voor de laadinrichting door middel van beplanting, obstakels, ...
 - Indien de breedte van de laadinrichting 'A' kleiner is dan de breedte van de niet-parkeerzone 'B'
- = **Geen mechanische bescherming vereist**

Versienummer: 1 - 01/04/2024



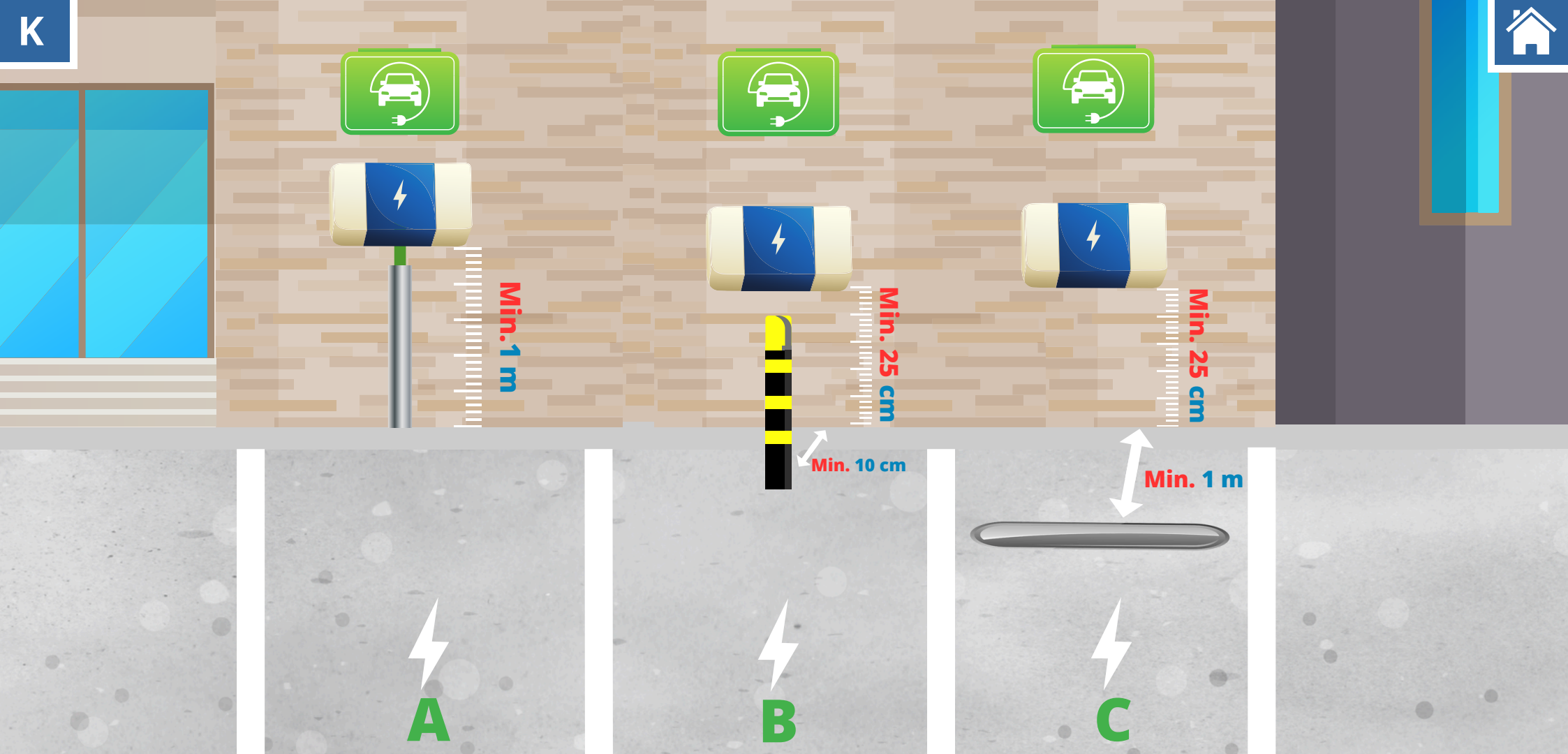
- Laadinrichting tussen twee parkeerplaatsen geplaatst
- Een niet-parkeerzone voorzien voor de laadinrichting door middel van arcering, signalisatie, ...
- Links en rechts van de laadinrichting is een minimum afstand van 40 cm vereist
- Maximale afstand van 1 m tussen einde parkeervakken en achterkant laadinrichting
 - = Geen mechanische bescherming vereist

Versienummer: 1 - 01/04/2024



Versienummer: 1 - 01/04/2024

- Laadinrichting geplaatst op hoogte tegen een muur
- Minimale hoogte onderkant laadpaal is 1m
- Geen voedingskabel tegen de muur onder de laadpaal
= Geen mechanische bescherming vereist



Versienummer: 1 - 01/04/2024

➤ Laadinrichting geplaatst op hoogte tegen een muur

➤ Mechanische bescherming vereist in volgende gevallen:

⌚ **A** Indien voedingskabel op de muur onder de laadpaal geplaatst is dient er mechanische bescherming voor de voedingskabel voorzien te worden.

⌚ Indien de laadinrichting op een hoogte lager dan 1 m wordt geplaatst dient er:

B ofwel een mechanische bescherming met een hoogte van ten minste 50 cm op een afstand minstens 10 cm geplaatst te worden.

C ofwel een parkeerstop met een hoogte van ten minste 10 cm plaatsen op een afstand van ten minste 1 m.

[illegible]